



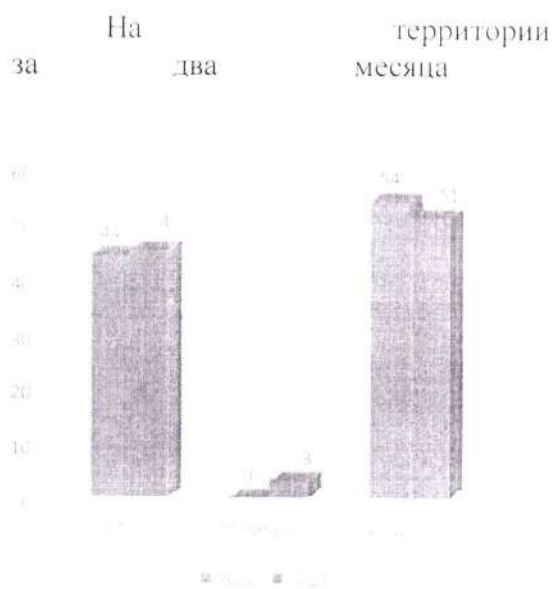
**ГУ МВД РОССИИ**  
**по Свердловской области**  
 Межмуниципальный отдел Министерства  
 внутренних дел России «Ревдинский»  
**ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ**  
**ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО**  
**ДВИЖЕНИЯ**  
 ул. Олега Кошевого, 20, г. Ревда, 623280  
 Тел/факс (34397) 5-30-00, 5-22-00

«30» 05 2021г. № 6941  
 на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику управления образования  
 городского округа Ревда  
 Т.В. Мещерских

Начальнику Управления образования  
 городского округа Дегтярск  
 С.В. Лантевой

Председателю территориальной  
 комиссии по делам  
 несовершеннолетних и защите их прав  
 О.В. Черепановой



Свердловской области  
 г. Ревда зарегистрировано 45  
 (44: +2,3%) ДТП с участием несовершеннолетних, в  
 которых 51 (54:  
 -5,6%) детей получили травмы различной степени  
 тяжести и 3 (0: +100%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате  
 которых пострадали дети, составили 8% от общего  
 количества учетных дорожных аварий. Таким образом,  
 дети стали участниками каждого 11 ДТП  
 с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в  
 Каменске-Уральском (+100%) и Ивделе (+100%):

02.01.2021 года около 15 часов в Каменском  
 городском округе, с. Рыбниковское, напротив дома №22  
 по ул. Советская, водитель автомобиля «Митсубиси  
 ASX» допустил наезд на 2-х летнего пешехода, который

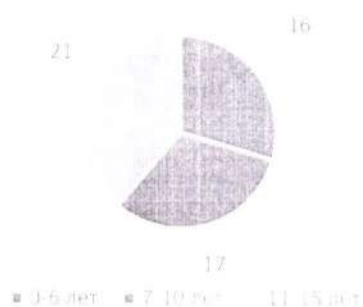
перебежал проезжую часть дороги перед близко идущим транспортным средством в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. От полученных травм мальчик скончался на месте происшествия. Погибший находился в сопровождении 14-летней сестры и еще троих детей. После прогулки у озера ребята возвращались домой. Двигались по краю проезжей части навстречу движению. Заметив приближающийся автомобиль, дети остановились, сестра взяла младшего брата за руку, но он неожиданно вырвался и побежал на проезжую часть перед близко идущим автомобилем. Родители несовершеннолетних в момент ДТП находились дома. Световозвращающие элементы на одежде детей отсутствовали.

07.02.2021 года около 10.00 часов в Ивдельском районе на 116 км автодороги Ивдель-ХМАО водитель автомобиля «Тойота Ленд Крузер», при совершении обгона не убедился в безопасности маневра, не учел метеорологические условия (метель), допустил столкновение с автомобилем «Киа Сид», который двигался во встречном направлении. В результате ДТП погибла 8 летняя девочка, пассажир автомобиля «Киа Сид», которая находилась на заднем пассажирском сидении. Ее 10 летняя сестра, которая в момент аварии сидела рядом, скончалась во время транспортировки в лечебное учреждение. В автомобиле девочки находились вместе с родителями, все были пристегнуты ремнями безопасности. Семья направлялась из

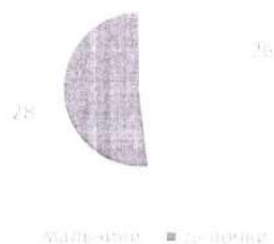
Югорска в Екатеринбург на отобых. Водитель «Киа Сидо», отец девочек, скончался на 12 сутки после ДТП, не приходя в сознание.

40% (21) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 31% (17) на начальную школу и 29% (16) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. 7 случаев ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем автомобиле находились дети.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам



Распределение пострадавших и погибших детей по гендерным признакам



На 3% (36) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, на 8,5% (43) раненых в них детей. При этом с погибшими детьми выросло на 100% (2).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



55% ДТП (27) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как у участников дорожного движения ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

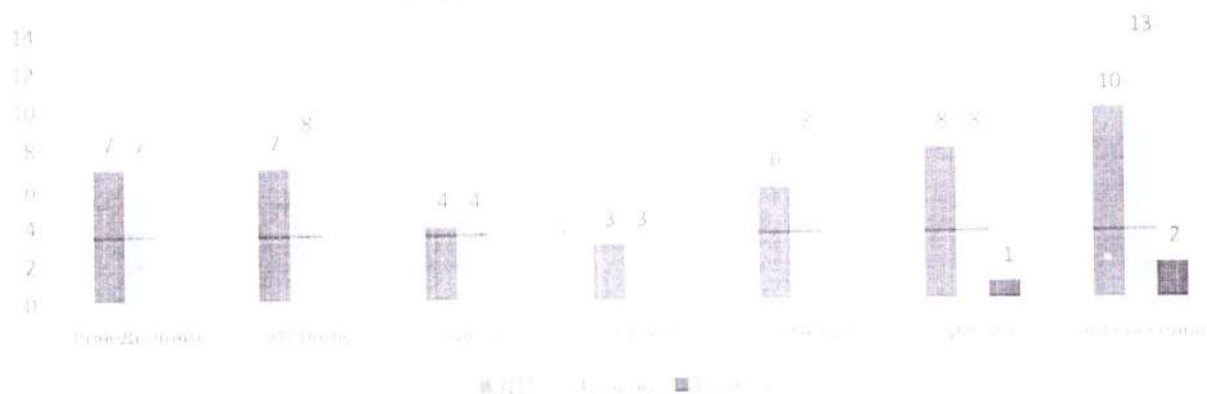
Распределение ДТП по времени суток



70% (35) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Максимальные значения аварийности зафиксированы с 15 до 18 ч. 00 мин. (15 ДТП, 15 ранены, 1 погиб), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений дополнительного образования, находятся на улице и проезжей части

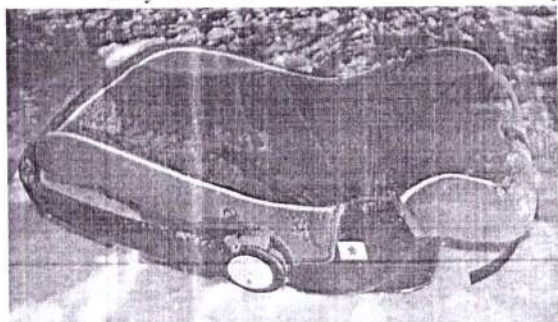
без сопровождения взрослых. Дорожные аварии с погибшими детьми зарегистрированы в выходные дни.

Распределение ДТП по дням недели

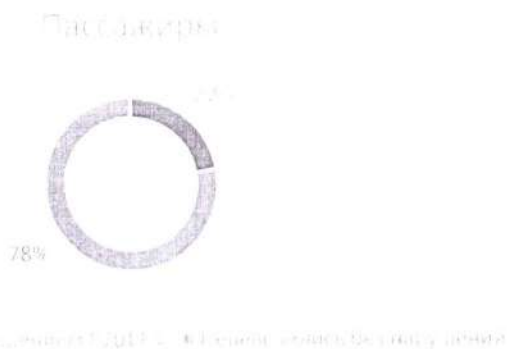


По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 24 (28; -17.2%) ДТП, в которых пострадал 31 (37; -18.4%) ребенок и 2 (0; +100%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 18 детей (28; -25%).

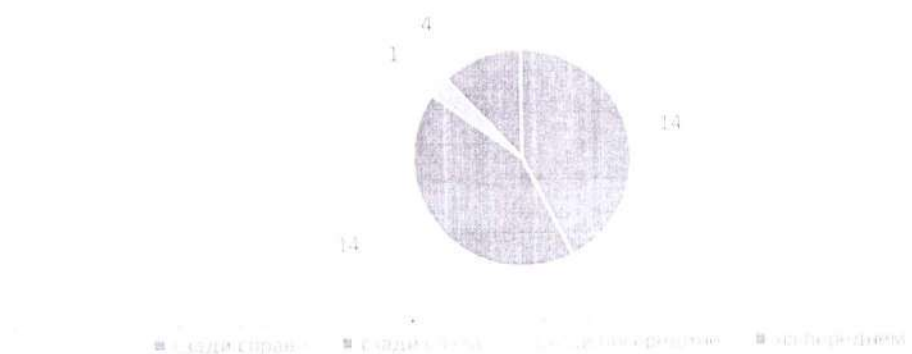


Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 47%.



При анализе ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры, установлено 2 нарушения водителями правил перевозки детей, в которых травмированы 4 ребенка (3; +33.3%): Екатеринбург и Рева по – 1. Двух детей перевозили на заднем пассажирском сидении в детских удерживающих устройствах, не соответствующих росту и весу юных пассажиров, еще двоих детей перевозили без детских удерживающих устройств и не пристегнутыми ремнями безопасности.

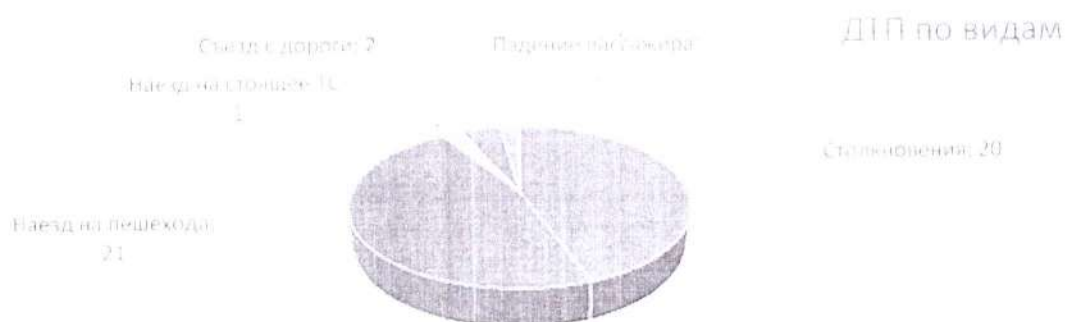
### Расположение детей в транспортном средстве



По месту расположения в транспортном средстве большая часть пострадавших приходится на заднее пассажирское сиденье справа и слева (по 14).

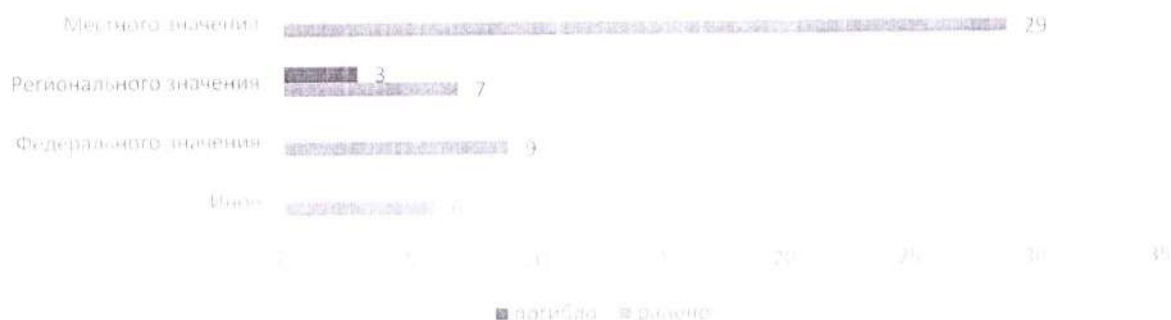
Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (28; -28%), количество травмированных в них детей снизилось на 30% (26), при этом количество погибших увеличилось на 100% (2).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 12.00 до 21.00 (17 ДТП и 24 ранены), с максимальными значениями аварийности в период с 12.00 до 15.00 (9 ДТП, 13 ранены). Большинство аварий произошло в воскресенье (7 ДТП, 10 ранены, 2 погибли) и в понедельник (4 ДТП, 4 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 35 ДТП (+17%), в которых пострадали 38 (+12%) детей и 1 погиб (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 10 ДТП (-28,6%), травмированы 13 (-35%) детей и 2 погибли (+100%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 5 ДТП (+150%), в которых пострадали 9 детей (+200%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 9 ДТП (-31%), в которых 7 (-61%) детей получили травмы различной степени тяжести и 3 погибли (+100%). На дорогах местного значения зарегистрировано 25 ДТП (-7,4%), в которых травмированы 29 (-6,5%) детей.

## Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог



С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 21 ДТП (13; +40%), в которых пострадали 20 (14; +25%) детей и 1 погиб (+100%). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 53%.

На 14% (8) увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в которых пострадали 7 несовершеннолетних (уровень АППГ) и 1 ребенок погиб.

Каждый третий наезд на ребенка (7 ДТП) совершен на нерегулируемом пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 7 юных пешеходов (-22%).



## ДТП на пешеходных переходах



На 66% (5) увеличилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (52%; 11) стали дети-пешеходы в возрасте 9-11 лет. Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы в субботу (5 ДТП), при этом 1 ребенок погиб. Наименьшее количество наездов зарегистрированы в воскресенье и среду (по 2 ДТП). По времени совершения самым опасным является с 16 до 19 часов (13 ДТП; 61%) с максимальными значениями в период с 16 до 18 часов (10 ДТП). Растет количество наездов и в период с 07 до 09 часов (4 ДТП), когда дети идут в школу. Минимальное количество ДТП по времени совершения произошло в период с 9 до 14 часов (1 ДТП) и с 19.00 до 07.00 (1 ДТП).

В 12 случаях ДТП (57%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

## ДТП по категориям участников

Пешеходы - 31



Пассажиры - 24

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается рост количества ДТП на 2,3% и снижение количества раненых детей на 5,6%. При этом количество погибших выросло на 100%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 8 ДТП из 45 и составляет 15% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте (5), неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства (2) и нахождение на дороге без цели перехода (1).

### АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ за февраль 2021 года

на территории городского округа Ревда, городского округа Дегтярск.

За 2 месяца 2021 года на территории Ревдинского района зарегистрировано 1ДТП с участием несовершеннолетних, в которых травмы получили 2(АППГ – 0) детей.

Всего ДТП с участием детей	Городской округ Ревда дети до 16 лет			Городской округ Дегтярск. дети до 16 лет			ДТП с н/летними с 16 до 18 лет		
	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло
2021г.- 1 ДТП /2020г - 0 ДТП	1/0	2/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

ДТП	Городской округ Ревда		Городской округ Дегтярск	
	2020	2021	2020	2021
По вине водителей	0	0	0	0
По вине детей- пешеходов	0	0	0	0
По вине детей- водителей	0	1	0	0

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 0 ДТП (0-2020);

Пассажиры – 1 ДТП (0 -2020; +100 %).

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет/ - 1 (+100%);

младший школьный возраст с 7 до 10/ - 0;

средний школьный возраст /с 11 до 16/ - 1 (+100%);

старший возраст / с16 до 18/ - 0;

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ведется на основании «комплексного плана мероприятий по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних в городском округе Ревда, городском округе Дегтярск».

В образовательных организациях проведено 64 (АППГ - 122) – 47,5 % беседа (5(АППГ – 26) - 81% беседа в дошкольных образовательных организациях; 52 (АППГ - 84) -38% беседы в учреждениях общего и дополнительного образования; 5 (АППГ-10) беседы на предприятиях (АТЦ ОАО «СУМЗ», ООО Дегтярское АТП; АТЦ ОАО «СУМЗ», ЗАО «Пассажирская автоколонна»); 2 (АППГ -1) родительское собрание в МАОУ СОШ № 3, ГБОУ «Ревдинская школа».

За два месяца 2021 выявлено 30 (АППГ - 53) - 47% (ГИБДД- 30 (АППГ – 31); ППС – 0 (АППГ – 19); ПДН – 0 (АППГ – 1); УУП – 0 (АППГ - 2) нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках, так информация направлена в ПДН для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП.


Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих образовательных учреждениях Ревдинского района.

МБОУ СОШ № 1 – 1 (2020 - 8) – 87,5% карточка ИПДД (пешеход);  
МАОУ СОШ № 2 – 2 (2020 – 6) – 66,6% карточки (пешеходы);  
МАОУ СОШ № 3 – 4 (2020 – 8) – 50 % карточки ИПДД (пешеходы);  
МКОУ СОШ № 28 – 2 (2020 -1 ) – 100% карточки ИПДД (пешеходы);  
МКОУ СОШ № 29 – 6 (2020 – 6) карточек ИПДД (пешеходы);  
МБОУ СОШ № 23 – 2 (2020 - 4) -50% карточки (пешеходы);  
МАОУ СОШ № 10 – 4 (2020 – 6) -33,3 % карточки ИПДД ( пешеходы);  
ГБПОУ «СОМК» - 1 (2020 – 1) карточка (пешеход);  
МАОУ СОШ № 16 – 3 (2020 – 1) + 200% карточки (пешеходы);  
Гимназия № 25 – 1 (2020 – 1) карточка (пешеход);  
МБОУ СОШ № 7 – 1 (2020 -0) +100% карточка (пешеход);  
МАОУ Еврогимназия – 1 (2020 – 3) – 66,6% (пешеход)  
МАОУ СОШ № 30 – 3 (2020 – 2) + 50% карточка (пешеходы).

Принимая во внимание результаты данного анализа, продолжить совместную работу, в том числе в дистанционной форме, по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, выборе безопасных мест для игр. Кроме того, с родителями (законными представителями) при проведении родительских собраний, в том числе в дистанционном формате приглашать инспектора ГИБДД (направлять ссылку для принятия участия в собрании) для проведения разъяснительной работы по правилам безопасной перевозки несовершеннолетних, исключению передачи управления с источником повышенной опасности, правила дорожного движения для пешеходов.

На основании выше изложенного прошу организовать профилактическую работу среди несовершеннолетних и законных представителей с учетом новых форм и методов работы. Кроме того, рассмотреть анализ аварийности на совещании руководителей образовательных организаций, разместить на сайте образовательных организаций. Также при проведении совещаний педагогического коллектива приглашать инспектора ГИБДД для проведения разъяснительной работы.

Начальник ОГИБДД  
МО МВД России «Ревдинский»  
майор полиции



Е.А. Федоров